

Hindamiskriteeriumid

Nr	Osakaal koondhindest %	Hindamiskriteerium	Selgitus	Arvutuskäik
1	70%	Toetuse suurus ümberehitatava laeva KHG heite vähenemise kohta (€/t(CO_{2e}))	Hinnatakse lähtuvalt taotletud abi suurusest (€) ja laeva renoveerimise tulemusel saavutatavast KHG heite vähenemisest projektile järgneva viie aasta jooksul (t(CO_{2e})). Tulemus on nende kahe suuruse jagatis (€/t(CO_{2e})). Maksimumpunktid (70) saab taotlus, milles taotletava toetuse suurus KHG heite vähendamise ühiku kohta on väikseim. Ülejäänud taotluste hindepunkte vähendatakse proportsionaalselt vastavalt taotlusteülese vähima väärtuse ja hinnatava taotluse väärtuse suhtele. <i>Heite vähenemine arvutatakse KIKi kodulehel avaldatud vormi kohaselt.</i>	$70 \times \frac{\text{Minimaalne taotletud toetuse suurus KHG heite vähenemise kohta } \left(\frac{\text{€}}{\text{t(CO}_{2e}\text{)}} \right)}{\text{Taotluses taotletud toetuse suurus KHG heite vähenemise kohta } \left(\frac{\text{€}}{\text{t(CO}_{2e}\text{)}} \right)}$
2	20%	Ümberehitatava laeva keskkonnamõju määr	Hinnatakse lähtuvalt saavutatavast keskkonnasõbraliku laeva keskkonnamõju määrast. - Maksimumpunktid (20) saab taotlus, milles ümberehitatava laeva energia kogukasutus on ümberehitamise tulemusel heitevaba. 10 punkti saab taotlus, milles ümberehitatava laeva energia kogukasutusest meremiili kohta	

			on vähemalt 50 protsendi ulatuses taastuenergiat. • 5 punkti saab taotlus, milles ümberehitatava laeva energia kogukasutusest meremiili kohta on vähemalt 25 protsendi ulatuses taastuenergiat. <i>Taastuenergia kasutus arvutatakse KIKi kodulehel avaldatud vormi kohaselt.</i>	
3	10%	Eestiga seotus – Eesti lipp, Eesti laevandusettevõtja või sadamate külastus	Hindepunktid (10) antakse taotlusele, mille kohaselt: • ümberehitatav laev sõidab Eesti lipu all; • toetuse saaja on Eestis registreeritud laevandusettevõtja või • ümberehitatav laev on külastanud Eesti sadamat vähemalt viis korda viimase kolme aasta jooksul.	